

PROJETS

1978 HAWKER 700A

NA0226, N102BP



Planeador:

11,252 hrs.

8,280 Att.

Motores:

Garrett TFE731-3R-1H en programa MSP-GOLD

P80173 : 534 hrs desde MPI, 2,720 hrs desde CZI

P80175 : 274 hrs desde MPI, 2,987 hrs desde CZI

APU:

Solar T62T-39 con 2,020 hrs

Equipo:

FD: Dos Collins FDS-80

COM: Dos Garmin 530A

NAV: Dos Garmin 530A

FMS: Dos Garmin 530A

ADF: Dos Collins ADF-60A

DME: Dos Collins DME 40

XPNDR: Dos Collins TDR 90

ADC: Dos Collins 590A 3K

AP: Collins APS-80

Radar: Sperry Primus 400 CLR

ALT: Collins ALT 55B

TAWS: Honeywell KGP 560-B

TCAS: Honeywell TCAS-66A

CVR: Fairchild A-100

FF: Iridium Blue Sky C-1000A

HF: Collins 671U-4 w/SELCAL

PROJETS



Adicional:

RVSM con Altimetros Digitales (Solución de IS&S)
Garmin GA-55 XM Weather Data Link
TCAS- TAWS
IDC SAT-TAS
Airshow-In-Flight Cam

Interior:

2007: Configurado para 8 pasajeros: Cuatro asientos delanteros en club, atrás un sofá para tres frente a una silla y un closet. Madera en acabado de "Regency Cherry", Avonite countertops. DVD con Airshow Y In-Flight Camara con doble mini-monitores adelante y monitor de 13" atras. Telefono Satelital Iridium Blue Sky. La piel es "Fireblocked" de Garrett Berkshire en color Arena-Blanca. Galley delantero con doble Mapcos, horno microondas, hielera grande. Asientos de pilotos IPECO. Compartimiento de equipaje adelante con puerta de privacidad de cabina de pasajeros, baño con lavabo.

Exterior:

2008: Blanco con franjas color plata y vino.

Mantenimiento:

Motores en programa MSP-Gold
Planeador en programa CAMP
Insp. de 12 Meses c/w: 4/2009
Insp. de 24 Meses c/w: 3/2008
Insp. de 48 Meses c/w: 5/2006
OH del Tren de Aterrizaje: 5/2005

PROJETS

HAWKER 700A

NA0226, N102BP



PROJETS

HAWKER 700A

NA0226, N102BP

